

Правилник о вршењу службе приликом саобраћаја дворских возова, 1932.

Садржај

- I Опште одредбе, чл. 1–7
- II Избор возила и састав Дворског и извидничког воза, чл. 8–10
- III Ред вожње, чл. 11–15
- IV Пратиоци Дворског воза и извиднице и њихове дужности, чл. 16–22
- V Дужности Обласне дирекције и подручног јој особља, чл. 23–25
- VI Вршење саобраћајне службе, чл. 26–33
- VII Отправљање и саобраћај Дворског воза и извиднице, чл. 34–37
- VIII Дужности особља Грађевинског одељења, чл. 38–43
- IX Дужности особља Машинског одељења, чл. 44–47

X Путовање Високих Личности редовним
возовима, чл. 48

XI Путовање Високих Личности страних
дворова, чл. 49

XII Поступак по општим правилима
саобраћајне службе, чл. 50

XIII Комерциални прописи, чл. 51–52

Прилог I

Прилог II

Прилог III

XIV Завршна наређења

656.22/497.1
(060.13)

ПОВЕРЉИВО

МИНИСТЕРСТВО ЦАРИНЕ КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ

73978



БРОЈ 65

ПРАВИЛНИК

О

ВРШЕЊУ СЛУЖБЕ ПРИЛИКОМ САОБРАЋАЈА
ДВОРСКИХ ВОЗОВА

І ИЗДАЊЕ

ВАЖИ ОД 1 АВГУСТА 1932 ГОДИНЕ

Г.Д.ПОВ.БР. 732/1932

САРАЈЕВО, 1932 — ДРЖАВНА ШТАМПАРИЈА

Уведено у нови инвентар бр.
1 јануара 1942 год.
Београд.

~~1942/11~~
POVERLJIVO

DRŽAVNE ŽELEZNICE KRALJEVINE JUGOSLAVIJE



BROJ 65

PRAVILNIK

O

VRŠENJU SLUŽBE PRILIKOM SAOBRAĆAJA
DVORSKIH VOZOVA

I IZDANJE

VAŽI OD 1 AVGUSTA 1932 GODINE

G.D.POV.BR. 732/1932

SARAJEVO, 1932 — DRŽAVNA STAMPARIJA

ОВОГ ПРАВИЛНИКА

[illegible]

I Опште одредбе

Члан 1

1) На захтев Двора Његовога Величанства Краља увођење Дворских возова наређује Генерална дирекција државних железница, а, у изузетним случајевима, и кад за то настане потреба, и Обласне дирекције.

2) На изричити захтев Двора и шеф станице може увести Дворски воз, али, у овом, изузетном, случају, о томе мора одмах телеграфски (телефонски) известити надлежну Обласну дирекцију, а ова ће то одмах телеграфски (телефонски) јавити Генералној дирекцији.

3) Као стална веза између Маршалата Двора Његовога Величанства Краља и Генералне дирекције железница одређен је један старији, искуснији и поуздан чиновник Саобраћајног одељења Генералне дирекције, који мора бити добро спреман и у израђивању реда вожње.

Он ће давати сва потребна, претходна, обавештења у погледу путовања и посредовања између Маршалата и пружног особља, када је потребно, да се Дворски воз уведе са неке станице на прузи. Због тога ће овај орган бити стално на раду у Маршалату Двора и зваће се »Инспектор Дворског воза«.

Члан 2

1) Све naredbe o saobraćaju Dvorskog voza, kao i sâm njegov red vožnje, imaju se smatrati kao strogo poverljivi.

2) Sadržaj izdatog naređenja mora biti tačan i jasan.

3) Pismena naredenja predaju se uz potvrdu prijema.

4) Sve usmene naredbe, koje se izdaju pri radu kod Dvorskog voza, imaju se davati tihim glasom, a poslove treba vršiti bez larme.

Члан 3

1) За време поласка, доласка и бављења Дворског воза не смеју се бавити на станицама између колосека, на перону и у службеним просторијама ни приватна лица, а ни незапослени службеници.

2) Чекаонице, ресторације и друге просторије, у којима се смеју задржавати приватна лица, морају бити на страни перона закључане.

3) Само код званичних дочека и испраћаја, и ако се изричито допусти, може се, споразумно с надлежном влашћу, пустити грађанство и на перон.

Члан 4

Sve egzekutivno osoblje, koje vrši ma kakvu službu kod Dvorskog voza, mora biti u propisnom i čistom službenom odelu. Službenici na lokomotivi mogu biti u radničkom odelu.

Šefovi stanica i saobraćajni činovnici, za vreme prolaska izvidnice i Dvorskog voza, moraju imati bele rukavice.

Svi službenici kod Dvorskog voza moraju u stavu »mirno«, vojnički, pozdravljati za sve vreme, dok ceo voz ne prođe.

Na stanicama, u sedištu Oblasnih direkcija, dočeku i ispraćaju Dvorskog voza prisustvuju Oblasni direktor, a u prestoničkoj stanici Ministar saobraćaja i Generalni direktor, bez obzira da li je predviđen zvaničan doček i ispraćaj, samo ako se drukčije ne naredi.

Члан 5

Пред Дворским возом редовно саобраћа и извидница, која има исту важност као и Дворски воз.

Члан 6

Svi objekti, koji se moraju čuvati za vreme saobraćaja Dvorskog voza, moraju se zaposesti najkasnije na **2 sata** pre dolaska, odnosno prolaska, Dvorskog voza po njegovu redu vožnje.

Члан 7

1) Шефови јединица одредиће на службу, приликом саобраћаја Дворског воза, најспособнијег и најпоузданијег службеника.

2) Кад Дворски воз саобраћа ноћу, мора се нарочита пажња обратити на прописно осветљење станица и сигнала.

3) Ако полициске и војне власти предузму мере у погледу одржавања јавног реда и безбедности Високих Личности приликом саобраћаја Дворског воза, онда их треба у том раду потпомагати, ако се тим не би угрожавала сигурност саобраћаја.

4) Осигурање Дворског воза врши се по »Упутству за осигурање Дворских железничких возова«, које је издато под Пов.Бр. 600/924 дне 25-XII-1924 године.

5) Шефови оних станица, у чијем је месту седиште средње власти и војне јединице, која врши осигурање пруге и објеката, одмах ће писмено обавестити ове власти о саобраћају Дворског воза, и ступити с њима у везу ради разашлијања људства за осигурање.

Увођење посебних возова за овај циљ није допуштено, осим по нарочитом наређењу Областних односно Генералне дирекције.

II Izbor vozila i sastav Dvorskog i izvidničkog voza

Члан 8

1) За Дворски воз употребљавају се, првенствено, она kola, која су одређена за тај циљ.

2) Код izbora kola за Дворски воз и за извидницу треба се држати ових прописа:

a) kola moraju biti за саобраћај без икакве mane и у потпуно исправном stanju;

- b) obruč (bandaža) točkova mora biti prstenasto pričvršćen, a njegova debljina kod kola s kočnicom mora biti najmanje 50 mm, a kod kola bez kočnice najmanje 40 mm (**Na uzanim prugama 30 mm**);
- c) razlika u visini između sredine odbojnikâ ne sme biti veća od 50 mm (**Na uzanim prugama 40 mm**);
- d) svaka kola moraju imati ispravno glavno i pomoćno kvačilo;

Na uzanim prugama moraju kola, pored redovnog kvačenja osmicom, biti zakvačena i kvačilima na vreteno s jedne i s druge strane odbojnika.

- e) sva kola moraju imati ispravne vazdušne kočnice. Kod prelaza na pruge stranih železnica, moraju odgovarati međunarodnim propisima (R. I. C i R. I. V.) i, prema tome, biti označena propisanim znakom.

3) Ako se Dvorski voz sastavlja iz takvih kola, koja nisu određena za Dvorski voz, ili, ako se takva kola dodaju Dvorskom vozu, treba paziti da voz, po mogućnosti, bude sastavljen iz takvih kola, koja su istoga spoljašnjeg izgleda.

4) Povremeni pregled kola Dvorskih kompozicija ima se izvršiti najkasnije posle svakih šest meseci, osim ako je učinjena kilometraža veća od 30.000, u kom slučaju ima ranije da se izvrši povremeni pregled.

Radi tačne evidencije pređenog broja kilometara svaka kola nose posebnu kilometarsku knjižicu, u kojoj će se beležiti kretanje kola sa oznakom pređenih kilometara.

U slučajevima da kola imaju mehanički »Brojač kilometara«, kilometarska knjižica nije potrebna. Brojač mora biti plombiran.

Члан 9

1) Извиднички воз редовно је састављен из локомотиве и службених кола, а остала кола одређују се од случаја до случаја.

2) У извидницу треба, по могућности, одредити што мањи број кола, да се омогући њезина што већа покретљивост. Но, извидница не сме имати више од 12 осовина.

3) Кола извиднице треба квачити као кола путничких возова, а завршна кола морају увек имати исправну ручну кочницу и направе за смештање завршних сигнала.

Члан 10

1) Dvorski voz sastavlja se tako, da iza lokomotive dodu službena kola, onda inspekciona kola, a zatim ostala kola onako, kako se to, za svaki slučaj, bude naredilo.

2) Ako prilike iziskuju, može se otstupiti od pravila, da se teška kola moraju uvrstiti pred laka kola. Ovo treba, po mogućnosti, izbegavati.

3) Završna kola moraju uvek imati ispravnu ručnu kočnicu i napravu za postavljanje propisanih signala.

4) Najveći broj osovina Dvorskog voza sme biti:

- a) do brzine od 60 km na sat 60 osovina;
- b) od 61—70 km na sat 52 osovine;
- c) od 71—80 km na sat 48 osovina;
- d) preko 80 km brzine 44 osovine.

5) Sastavljanju kompozicije Dvorskog voza i izvidnice moraju prisustvovati mašinski inženjeri, koji su, u smislu čl. 17, određeni da prate zakazani voz, i oni su dužni da kontrolišu zakvačivanje celoga voza.

III Ред вожње

Члан 11

1) Заказивање Дворског воза врши писмено у престоници Маршалат или Ађутантура Њ. В. Краља Генералној дирекцији, на прузи Инспектор Дворског воза надлежној станици, а телеграфски Генералној дирекцији најкасније на 24 часа пре поласка Дворског воза.

Генерална дирекција одмах издаје наређење Обласним дирекцијама.

2) Дворски воз, по правилу, саобраћа по нарочитом реду вожње, који се објављује писмено, **а само у изузетним случајевима телеграфски.**

3) Ред вожње Дворског воза израђују, по правилу, Обласне дирекције, а само у изузетним случајевима станице (В. тач. 2, чл. 1). Израђени редови вожње достављају се Генералној дирекцији, која их у препису шаље Ађутантури Њ. В. Краља, односно преко дотичне станице Инспектору Дворског воза.

Члан 12

1) Највећа brzina Дворског воза (извиднице) не сме бити већа од највеће допуштене brzine за дотичну пругу, односно за локомотиву и број осовина у возу.

2) Ако Дворски воз саобраћа са двема локомотивама на челу воза, онда његова brzina, ни у најповољнијем случају, не сме прећи brzinu од 60 km на sat.

3) Ако су на извесним деловима пруге прописане лагане вожње, односно smanjene brzine, онда та ограничења важе и за Дворски воз (извидницу), што треба узети у обзир и код израде реда вожње.

Члан 13

1) Осим прописаног реда вожње за службену употребу, за Дворски воз треба израдити и »Извод из реда вожње«, који мора садржавати, осим полазне и крајње, односно прелазне, станице, само оне успутне станице, у којима се воз задржава, уз назнаку времена доласка, бављења и поласка. У посебној рубрици треба назначити, на којој се станици у правцу путовања (»лево« или »десно«), налази станична зграда (В. Прилог I).

2) Извод из реда вожње, који мора да буде читак и јасан (ако је могућно израђен на писаћем строју), треба, пре поласка Дворског воза, предати оном члану Дворске пратње, коме је поверено одржавање везе између Двора и железничких органа.

Члан 14

1) Red vožnje за извидницу саставља се по istim principima као и за Дворски воз, и то:

a) на једноколосечним пругама, ако Дворски воз саобраћа са извидницом, укрштavanje возова треба уdesiti тако, да експресни, брзи и путнички возови стигну у станицу укрштavanja најмање на 5, а остали возови најмање на 10 минута пре поласка, доласка, односно prolaska, извиднице, односно Дворског воза;

b) у истом правцу, тј. на preticanje, ако Дворски воз саобраћа са извидницом, морају се возови пред Дворским возом (извидницом) отправљати тако, да експресни, брзи и путнички возови стигну на наредну станицу најмање на 5, а остали возови најмање на 10 минута пре, но што извидница, односно Дворски воз, оде са оне станице, која је претходни воз otpremila.

2) Ако Дворски воз саобраћа без извиднице, онда та разлика у времену мора, у оба случаја, бити 15, односно 20 минута.

Ако, због zakazanog доласка у крајњу станицу и nezgodnog поласка, има више времена, но што је потребно да се преде одређени put, вишак времена употребити се на спорију вожњу или дужа задрžavanje у станицама, које могу бити добро kontrolisane. Ово нарочито вреди за ноћне вожње, како би се омогућио nesmetан сан.

Ако би овако растegnuti ред вожње био на сметњи за prolazак nekог међународног воза већег значаја, на подесној станици ће се propustiti ovaj воз испред Дворског воза. При изради реда вожње Дворског воза треба настојавати, да међународни саобраћај буде што мање oметан, — у границама одређеног времена од поласка до доласка Дворског воза у успутну станицу. Ако је потребно, да се изврше kakве измене, у циљу заштите међународног саобраћаја, Инспектор Дворског воза ће благовремено поднети Маршалу или Првом Адутанту потребан извештај којима ће, још при првом trasiranju putovanja, на ово обратити pažњу.

3) Dvorski voz ide za izvidnicom u vremenskom razmaku od 10 minuta.

4) Ukrštavanja i preticanja, određena za izvidnicu, važe uvek i za Dvorski voz. No, prilikom utvrđivanja ukrštavanja treba uvek pomenuti i izvidnicu i Dvorski voz.

5) Na dvokolosečnoj pruzi mimoilaženja s putničkim vozovima vršiče se na otvorenoj pruzi, a teretni vozovi moraju sačekati u stanici prolazak izvidnice i Dvorskog voza.

Члан 15

Измену реда вожње извршиће само на захтев Двора, односно Инспектора Двorskог voза, или услед непредвиђених саобраћајних прилика, и то:

а) пре поласка voза — она јединица, која је ред вожње израдила; а ако за то не би било времена, и

б) за време путовања — онај орган Саобраћајног одељења, који прати Дворски воз.

IV Pratioci Dvorskog voza i izvidnice i njihove dužnosti

Члан 16

1) Dvorski voz prate: Načelnik Saobraćajnog odeljenja i Sanitetski referent Oblasne direkcije ili njihovi zamenici. Ako Direkcija nađe za potrebno, odrediće za pratioce Dvorskog voza još i druge činovnike višeg položaja. Njihovo je mesto u službenim kolima ili na lokomotivi.

2) Egzekutivni pratioci Dvorskog voza dužni su obratiti naročitu pažnju, da sve osoblje tačno vrši svoju službu.

U izvanrednim slučajevima, ili ako bi nastala smetnja, oni će odmah, sporazumno, preduzeti sve mere, da se saobraćaj Dvorskog voza izvrši bez ikakve opasnosti.

Члан 17

1) Број лица, која ће пратити извидницу, односно Дворски воз, на њеној локомотиви, ограничен је на 2 (два) поред машиновође и ложача. На локомотиви извиднице, односно на локомотиви Двorskог voза, путује на свом делу пруге шеф секције за одржавање пруге и шеф ложионице, или други који грађевински инжињер те секције, који добро познаје део пруге своје секције, односно машински инжињер оне ложионице, која даје локомотиву, а у службеним колима путује саобраћајни орган Обласне дирекције.

2) Шеф секције за одржавање пруге, односно секциони инжињер, мора, за време вожње, пазити на пругу и благовремено упозоравати машиновођу на сва она места, преко којих треба возити лагано и пажљиво.

Шеф ложионице (машински инжињер) мора на извидници, односно на локомотиви Двorskог voза, за време путовања, водити надзор о савесном руковању локомотивом од стране машиновође и ложача, нарочито у погледу одржавања брзине, кочења и давања и прихватања сигнала.

3) У службеним колима (фургону) Двorskог voза путује један саобраћајни орган, који се мора старати, да се одржава прописани размак између извиднице и Двorskог voза.

4) С Дворским возом и извидницом мора увек путовати по један прегледач кола, а с Дворским возом још и потребан број чувара Дворских кола.

5) Сви службеници на Дворском возу морају обратити сву пажњу на сигнале на прuzи, на завршне сигнале, на улазне (штитне) сигнале, на положај скретница, преко којих воз прелази, и на ручне сигнале, који се евентуално дају возу.

Члан 18

1) Lokomotiva Dvorskog voza mora biti u telefonskoj vezi s vozovodom i Inspektorom Dvorskog voza.

2) Saobraćajni kontrolni organ kod izvidnice davaće stanicama potrebna uputstva.

Ako bi koja stanica imala šta da javi Dvorskom vozu, ona će to prethodno javiti kontrolnom organu izvidnice, i, samo ako on odobri, moći će šef stanice zaustaviti i Dvorski voz.

Члан 19

Ако настане потреба, да се извидница мора задржати на отвореној прузи, онда се мора заштитићење извиднице одмах извршити по прописима Саобраћајног и Сигналног правилника (В. и чл. 22 овог Правилника). Ако се укаже потреба, да се Дворски воз заустави на прузи, или у некој станици, Инспектор Дворског воза издаће телефонско наређење органима на локомотиви, и чим воз стане, предузеће мере да се извидница задржи и, по потреби, врати ради одржавања прописаног размака.

Члан 20

1) Ако која stanica uvede Dvorski voz (V. tačku 2, član 1), onda će ga pratiti stariji pouzdan činovnik, koji je ovlašćen za samostalno vršenje saobraćajne službe, a gde ovakvog činovnika nema, sâm šef stanice, i, osim njega, šef sekcije, odnosno sekcioni inžinjer za održavanje pruge, i šef ložionice.

2) U ovakvom slučaju izvidnicu će pratiti stariji i pouzdan saobraćajni činovnik, koga će odrediti šef one stanice, koja je uvela voz.

Члан 21

1) Обласна дирекција може, по потреби, одредити контролне органе за пратњу и других возова, који би могли својим саобраћајем утицати на редовно путовање Дворског воза.

Члан 22

1) Sa obzirom na to, da između izvidnice i Dvorskog voza postoji razmak samo od 10 minuta, moraju se za izvidnicu uvek odreditи два завршна коџниџара.

2) Oba завршна коџниџара морају бити снабдевени свима прописаним сигналним средствима.

3) Saobraćajni činovnik polazne stanice одређиће, у присуству возоводе, који ће од та два завршна коџниџара, у случају заустављања извиднице на отвореној прузи, **не џекајући наређење возоводе**, одмах и с највећом брзином, први заштитити извидницу.

Ovaj завршни коџниџар има се у Путном листу означићи са »први«, а онај други са »други« завршни коџниџар.

4) Џим је први завршни коџниџар отишао, да заштити извидницу, његову дуџност преузима други завршни коџниџар.

Ova одредба не ослободава одговорности за заштитивање извиднице ни возоводу, ни пратиоце извиднице, који се морају уверити о извршеном заштитивању.

V Дужности Обласне дирекције и подручног јој особља

Члан 23

Џим Обласна дирекција добије од Генералне дирекције наређење о саобраћају Дворског воза, дужна је најбрже извести све заинтересоване шефове јединица, да би се могло све предузети, да се саобраћај тога воза, у смислу одредаба овог Правилника, изврши правилно и сигурно.

Члан 24

1) Saobraćajno odeljenje Oblasne дирекције, по пријему наређења, саставиће одмах објаву и редом воџње разаслати је — у случају потребе и посебним куриром — свима заинтересованим еџекутивним јединицама. Ове се објаве увек морају слати најподоеснијим возовима тако, да могу на време стићи заинтересованим јединицама.

2) Ако се воз, који разноси објаву, по реду воџње, не задрџава у свима станицама, онда ће саобраћајни џиновник полазне станице »Општим налогом« наредити возним службеницима тог воза, да воз, ради достављања објаве, мора стати у свакој станици.

3) Ako se saobraćaj Dvorskog voza, zbog kratkoće vremena, ne bi mogao objaviti na ovaj način, onda će Saobraćajno odeljenje izdati red vožnje i potrebna naredjenja telegrafskim putem.

Telegrafski raspisi o saobraćaju Dvorskog voza moraju sadržavati sve podatke reda vožnje i izvidnice i Dvorskog voza.

4) Na ovaj način će se objaviti saobraćaj Dvorskog voza i onda, kada voz uvede neka stanica.

5) Šefovi službenih jedinica dužni su, prema dobivenom naredjenju, potvrditi, pismeno ili telegrafski, prijem reda vožnje Dvorskog voza.

6) Kada polazna stanica dobije naredjenje o saobraćaju Dvorskog voza, mora ga na vreme objaviti zainteresovanim stanicama, kako je to propisano u čl. 94 Saobraćajnog pravilnika, a sve stanice objaviće ga na vreme zainteresovanom staničnom i pružnom osoblju, kako to propisuje čl. 95 pomenutog Pravilnika.

7) Na jednokolosečnoj pruzi moraju se snabdeti redom vožnje Dvorskog voza i izvidnice mašinovode i vozovode sviju vozova, koji se sastaju s Dvorskim vozom, odnosno izvidnicom, a na dvokolosečnoj pruzi mašinovode i vozovode onih vozova, koji pretiću, odnosno koji bi mogli preteći Dvorski voz, ili koje će Dvorski voz preteći.

Члан 25

1) Шефу полазне станице дужност је:

- а) лично настати, да се Дворски воз састави онако, како је то наређено;
- б) лично и благовремено уверити се, да ли је Дворски воз у потпуно исправном стању, како у погледу састава (композиције), тако и у погледу спољашње и унутрашње чистоће; да ли су уређаји за осветљење и грејање у реду; да ли су резервоари напуњени водом;
- в) мерењем установити размак од средине излазних врата дворских кола до средине сте-

пеница возне локомотиве. Установљени размак саопштиће телеграфски (телефонски) шефовима оних станица, на којима Високе Личности намеравају силазити с воза, да станице узмогну поставити сигнале за правилно заустављање воза;

г) приликом мерења начинити нацрт Дворског воза и у њему назначити дужину појединих кола од спољашње стране једног одбојника до спољашње стране другог одбојника, као и размак од средине излазних врата до спољашње стране оба одбојника дворских кола, и размак од средине степеница локомотиве до спољашње стране одбојника њеног тендера.

Овај ће нацрт, заједно с редом вожње, шеф станице предати оном органу, који прати Дворски воз од стране Саобраћајно-комерцијалног одељења.

2) Ако би се одмерени размак изменио услед промене локомотиве, или услед промене правца путовања, или услед додавања, односно остављања, каквих кола, дужан је шеф секције или секциони инжењер за одржавање пруге, одмерити размак од средине степеница нове локомотиве до спољне стране одбојника њеног тендера, односно дужину доданог вагона од спољне стране једног одбојника до спољне стране другог одбојника, и то саопштити саобраћајном органу код Дворског воза. Овај ће, према нацрту, утврдити нови размак од половине излазних врата дворских кола до средине степеница возне локомотиве, и наредити шефу станице, да тај размак телеграфски (телефонски) саопшти заинтересованим станицама.

3) На оним успутним и крајњим станицама, на којима ће Високе Личности силазити, воз мора стати тако, да степенице дворских кола тачно дођу на одређено место силажења.

У том циљу, шефови тих станица одмериће од средине места силажења саопштени им размак, и то ће место означити дању ручном сигналом за-

ставицом, забоденом поред колосека са стране машиновође, а ноћу ручном сигналном светилком, окренутом црвеним светлом према машиновођи Дворског воза, који долази.

VI Vršenje saobraćajne službe

Član 26

1) На дан саобраћаја Дворског воза, шефови оних станица, на којима они, већ и по распореду службе, врше саобраћајну службу, морају лично преузети службу саобраћајног чиновника.

2) На оним станицама, на којима шефови станица, по распореду, не врше саобраћајну службу, и ако се у наредњу о саобраћају Дворског воза изрично не нареди, да сви шефови станица имају лично вршити саобраћајну службу, мора се служба уdesiti тако, да за саобраћај Дворског воза саобраћајну службу преузму најспособнији и најпouzданији саобраћајни чиновници и службеници, а шеф станице мора лично вршити надзор над саобраћајном и телеграфском службом.

Ове дужности примaју шефови станица један сат пре поласка Дворског воза са диспозиционе, односно полазне, станице и врше их све дотле, док Дворски воз не изиде из подручја њиховог диспозиционог отсека.

Члан 27

1) Док се Дворски воз налази на подручју дотичног диспозиционог отсека, телеграфску службу морају обављати поуздани и вешти телеграфисти.

2) Телеграфске пословне (омнибус) линије не смеју се за саобраћај Дворског воза употребљавати за друга телеграфска саопштења, него само за телеграме, који се односе на саобраћај возова.

3) Сви телеграми, који се односе на саобраћај Дворског воза, морају се мастилом уписати у Телеграфски дневник.

4) На полазној станици и на успутним станицама, на којима Дворски воз, по реду вожње, стане, шеф станице дужан је предати пратиоцу

Дворског воза све потребне податке о саобраћају возова (В. Прилог II). Но, ово не искључује давање »Налога за укрштавање« и осталих налога, које Саобраћајни правилник прописује за возне службенике.

5) Осим телеграма под тач. 2 имају се, без одлагања и првенствено, откупити они телеграми, који гласе на Високе Личности или које Оне дају.

Телеграми упућени Високим Личностима имају се предавати пратиоцу Дворског воза, на начин како то прописује чл. 18, тач. 2.

Član 28

1) Шефови станица, поред редовног pregledanja skretnicâ, које propisuje Saobraćajni pravilnik, морају све skretnice, преко којих ће прећи Дворски воз, на време pregledati, да ли су потпуно исправне.

По могућности, овај pregled треба обавити у prisustvu organa секције за одржавање пруге (надзорника пруге).

Обављени pregledi и надено stanje skretnicâ ubeležiće шеф станице у Signalni дневник skretničarev и потписати заједно са органом секције за одржавање пруге (с надзорником пруге).

2) Прilikом овог pregleda, primećene nepravilnosti и neispravnosti морају се одмах ukloniti.

3) Оне ulazne и izlazne skretnice, преко којих prelazi Дворски воз, а које nisu osigurane, морају бити posednute pouzdanim службеницима, а код оне ulazne и izlazne skretnice, преко којих Дворски воз prelazi **уз ježičak**, треба, по могућности, postaviti саобраћајног чиновника.

4) У станицама s blokovnim uređajem, односно s centralnim rukovanjem skretnicama, мора се, по могућности, postaviti у сваком блоку, односно у свакој centrali, по један саобраћајни чиновник, односно други pouzdani службеник, за вршење nadzora службе на тим местима.

Ова nadzorna служба počinje један сат пре polaska, dolaska, односно prolaska, izvidnice, односно

Dvorskog voza, a svršava se odlaskom Dvorskog voza iz stanice.

5) Početak i svršetak nadzorne službe nadzorni službenik mora svojeručno upisati u Signalni dnevnik skretničarev, s naznačenjem sata i minuta.

6) Na svima onim mestima u stanici, koja su važna u pogledu bezbednosti saobraćaja, moraju se, za vreme saobraćaja Dvorskog voza, postaviti službenici, kojima su dobro poznate mesne stanične prilike.

O svemu tome izdaće šef stanice naređenje po Prilogu III.

Члан 29

1) Увођење у саобраћај ванредних теретних возова, који се састају с Дворским возом, треба избегавати.

2) Радни возови морају се повући с пруге у станицу **најмање на четири сата** пре поласка, доласка, односно проласка, извиднице, односно Дворског воза.

Члан 30

1) Маневрисање у станци мора се обуставити на улазном колосеку на 30, а на споредним колоsecима **најмање на 15 минута** пре поласка, доласка, односно проласка, извиднице, односно Дворског воза.

2) Маневрисање на товариштима на отвореној пруги и вођња на индустриске колосеке, који се одвајају са отворене пруге, на којој ће саобраћати Дворски воз, мора се обуставити и пруга ослободити **најмање на два сата** пре доласка Дворског воза, по реду вођње, на ту станицу.

Члан 31

1) Дворски воз треба, редовно, пустити на главни пролазни колосек, нарочито у оним станицама, у којима не стаје.

Дворски воз мора, по правилу, проћи оним колосецима, којима пролази извидница.

Од овога сме се и мора се отступити само онда, ако би се, по пролазу извиднице, опазиле какве сметње, које би могле угрозити безбедност проласка Дворског воза.

На оним станицама, на којима Дворски воз стаје, суседни колосеци морају бити слободни.

2) Све су станице дужне благовремено, телеграфски, извести своју диспозициону, односно полазну, станицу, на који ће колосек ући Дворски воз, како би се о томе могло обавестити особље извиднице и Дворског воза, и пратиоци тих возова, ако то већ није означено у реду вођње.

Члан 32

1) У времену поласка, доласка, односно проласка, Дворског воза шефови станца морају стојати на таквом месту, да их машинско и возно особље, као и пратиоци извиднице и Дворског воза, могу лако видети.

2) Саобраћајни чиновник полазне и крајње станице и оних успутних станца, на којима Дворски воз стаје, стојаће, редовно, код возне локомотиве, односно иза сигнала, код кога возна локомотива треба да стане.

3) Саобраћајни чиновници пролазних станца стојаће у близини шефа станца по одредбама у тај. 1 овога члана, уколико нису употребљени за поседанје блоккарнице и скретница.

4) Код Дворског воза возно особље не сме објављивати имена станца.

Члан 33

Шефови полазне, прелазне, пограничне и крајње станице морају полазак, односно долазак, Дворског воза телеграфски јавити Генералној и Обласној дирекцији.

За Дворски воз и извидницу треба водити Контролни путни лист.

VII Otpravljanje i saobraćaj Dvorskog voza i izvidnice

Član 34

1) Pošto Dvorski voz sledi izvidnicu u vremenskom razmaku od deset minuta, sve osoblje dužno je obratiti naročitu pažnju, da se taj vremenski razmak tačno održava.

2) Putovanje izvidnice i Dvorskog voza treba izvršiti tačno po redu vožnje, a naročito polazak sa stanice ne sme biti pre utvrđenog vremena.

3) Kada stanica otpravi Dvorski voz, ne sme u istom pravcu pustiti drugi voz dotle, dok Dvorski voz ne prispe, odnosno ne prode narednu stanicu.

Dolazak, odnosno prolazak, Dvorskog voza mora se telegrafski (telefonski) javiti pozadnjoj stanici.

4) Polazne, odnosno dispozicione, stanice moraju telegrafskim raspisom objaviti polazak Dvorskog voza svima stanicama do prve dispozicione stanice, a posebnim telegramom i narednoj dispozicionoj stanici.

5) Svaka stanica dužna je telegrafski (telefonski) javiti polazak, odnosno prolazak, Dvorskog voza narednoj stanici.

Ova telegrafska saopštenja moraju primati i sve ostale stanice u pravcu putovanja.

6) Izvidnica ne treba da nosi signal za objavljivanje saobraćaja Dvorskog voza.

7) Električnim signalnim zvonom treba dati propisane polazne signale, posebno, i za izvidnicu, i za Dvorski voz.

Члан 35

1) У случају закашњења Дворског воза мора се нарочита пажња обратити на одржавање прописаног временског размака између извиднице и Дворског воза.

2) Ако Дворски воз касни, **мора се, при одређивању укрштавања и претицања, увек рачунати најкраће време вожње**, а код осталих возова њи хово редовно време вожње.

3) Код утврђивања укрштавања или претицања имају се тачно одржавати прописи чл. 14 овог Правилника и одредбе Саобраћајног правилника.

Ако је сумњиво, да ће неки воз моћи стићи на станицу у прописаном размаку, онда ће станица то уписати у Путни лист и воз задржати, **а укрштавање, односно претицање**, утврдити на ту — своју — станицу. Код тога се мора пазити, да се у једној станици не нагомила више возова, него што колосечна постројења те станице допуштају, како би се укрштавање, односно претицање, Дворског воза могло обавити без икаквих сметњи.

4) Ако наступи потреба, да се утврђена укрштавања за Дворски воз преместе на коју другу станицу, то се мора, без одлагања, извршити по прописима чл. 14 овог Правилника и одредбама Саобраћајног правилника. Промену укрштавања треба, на време, доставити оној станици, на којој Дворски воз, по реду вожње, пре тога, последњи-пут стаје, како би се о томе благовремено могли извести и заинтересовано особље и службени пратиоци Дворског воза.

5) Ако се налог о промени укрштавања више није могао предати Дворском возу, односно извидници, на оној станици, на којој је, по реду вожње, последњи-пут стао, **онда се Дворски воз мора**, тога ради, зауставити на станици ново-утврђеног укрштавања у смислу одредбе тачке 2, чл. 18.

Одговорност за заустављање Дворског воза сноси онај саобраћајни чиновник и његов шеф станице, који се нису благовремено побринули, да се премештај укрштавања на време саопшти оној станици, у којој Дворски воз, по реду вожње, последњи-пут стаје.

6) Ако локомотива Дворског воза постане неспособна за вожњу, локомотива извиднице преузима Дворски воз, а извидница изостаје до места, где ће примити воз друга локомотива, као

и у случају, када извидница постане неспособна за вожњу.

У таквим случајевима, за отпрему заостале композиције извиднице треба увести у саобраћај ванредни воз са што већом брзином, којему треба дати првенство пред свима осталим возовима осим међународних (S. O., O. S. и брзих).

Члан 36

1) На пругама, на којима возови саобраћају у одјавном, односно блоковном, размаку, саобраћај извиднице и Дvorskog voza вршиће се по прописима Саобраћајног правилника, али размак између извиднице и Дvorskog voza не сме бити већи од 10 минута.

Ако би Дvorski воз саобраћао таквом брзином, да би му у неком просторном отсеку најкраће време за слеђење узастопних возова било дуђе од 10 минута, онда се возни службеници Дvorskog voza морају обавестити »Општим налогом«, да се просторним signalom тога отсека неће руковати, и да ће блокар ручним signalnim sredstvima davati signal »Napred«, о чему се станично и пружно особље обавештава примедбом у реду војње Дvorskog voza. Писмени налог даје она станица, у којој се Дvorski воз, по реду војње, последњи пут задржава, а блокар даје потребна упутства шеф секције за одржавање пруге (njegov заменик), односно надзорник пруге, приликом обиласка пруге.

2) На пругама, на којима возови саобраћају у одјавном размаку, одјавник мора поставити просторни signal на »Slobodno« **pet minuta posle prolaska izvidnice** без обзира, да ли је добио одјаву за извидницу или nije.

3) Без обзира у каквом размаку саобраћају возови на појединој прузи, ако би Дvorski воз stigao posle izvidnice у vremenskom razmaku мањем од 10 минута, морају му чувари пруге, одјавници, блокери дати ручним signalima signal »Lagano«. На тај начин, особље Дvorskog voza сазнаје, да је vremenski razmak смањен испод 10 минута, те мора

usporiti vožnju тако, да се постигне propisani vremenski razmak.

4) При саобраћају у станичном размаку, ако извидница и Дvorski воз prolaze bez zadržavanja, ulazni (štitni) signal треба поставити на »Slobodno« **pet minuta posle prolaska izvidnice**, а ако би Дvorski воз došao у краћем vremenskom razmaku од 10 минута, саобраћајни чиновник мора му у станици дати signal »Lagano«.

5) При саобраћају у станичном и одјавном размаку одјава се даје тек онда, када извидница и Дvorski воз stignu у станицу, односно када оба voza проду **одјавнику**.

Члан 37

1) Ако је телеграфски или телефонски саобраћај немогућан, или је, због додира или одвода, непоуздан, или је настала сметња на воду електричног signalног звона, онда се о томе морају извести возни службеници и пратиоци извиднице и Дvorskog voza.

Ако Дvorski воз, по реду војње, у тој станици не стаје, онда га, тога ради, треба зауставити пред станичном зградом.

У случају сметње на средствима за споразумевање саобраћај извиднице и Дvorskog voza мора се тачно обавити у смислу одредаба чл. 113 и 114 Саобраћајног правилника уз одржавање прописаног размака од 10 минута између извиднице и Дvorskog voza.

2) Ако на отвореној прузи настане таква сметња, која би могла угрозити редовно путовање Дvorskog voza, треба то одмах, најкраћим путем, саопштити оној станици, која ће моћи о тој сметњи прва извести пратиоце извиднице и Дvorskog voza.

3) Кад која станица заустави Дvorski воз ради предаје телеграма или са каквог другог разлога, шеф станице мора поднети извештај саобраћајном пратиоцу Дvorskog voza о узроцима заустављања.

VIII Dužnosti osoblja Građevinskog odeljenja

Član 38

1) Po dobivenom naredenju o saobraćaju Dvorskog voza, šefovi sekcija za održavanje pruga moraju odmah preduzeti sve, da se pruge, skretnice i ostali objekti, na vreme, pregledaju i da se svim sredstvima osigura bezbedan saobraćaj Dvorskog voza.

2) Šefovi sekcija ili sekcioni inženjeri lično će obići i pregledati prugu, skretnice, mostove, tunele i sva ostala postrojenja, i, u slučaju potrebe, narediti, da se nađene neispravnosti do saobraćaja Dvorskog voza bezuslovno otklone.

Ovu dužnost šef sekcije za održavanje pruge, ako ima sekcionih inženjera, može da prenese na najpouzdanijeg između njih, ali samo u tom slučaju, ako mu, zbog kratkoće vremena, ne bi bilo moguće vratiti se s pruge, da prati Dvorski voz, ili, ako bude smatrao da je njegovo prisustvo potrebnije radi pregleda pruge i osiguranja opasnih mesta na njoj, onda će odrediti sekcionog inženjera da prati Dvorski voz, a sâm će ostati na pruzi kod najopasnijeg mesta.

Ako, pak, nema sekcionih inženjera, onda mora pregled pruge i osiguranje opasnih mesta na njoj tako podesiti, da bezuslovno stigne, da prati Dvorski voz.

3) Ako u stanici, gde je predviđen izlazak Visokih Ličnosti, voz treba da stane na takvom mestu, da se mora prelaziti preko koloseka, onda će šef sekcije narediti, da se koloseci na tom mestu između šina privremeno, ali čvrsto, premoste.

Члан 39

1) Осим прегледа у смислу чл. 38, сваки надзорник пруге поново ће обићи своју пругу дрезином (троколицама, пружним колицима) два сата пре доласка Дворског воза, и увериће се, да ли је пруга исправна, и да је извршено све, што је наређено, за безбедан саобраћај Дворског воза.

Дрезина (троколице, пружна колица) мора се уклонити с пруге најкасније на 10 минута пре поласка извиднице из станице.

2) Том приликом, надзорници пруге морају давати тачна упутства одјавницима, односно блокарима, у смислу тач. 1, чл. 36, а чуварима пруге и браника о чишћењу и поливању путних прелаза, уколико је то потребно.

3) Надзорник пруге лично је одговоран за стање додељеног му дела пруге и дужан је, по извршеном прегледу, телеграфом известити свога претпостављеног шефа секције о нађеном стању.

4) Ако се, приликом прегледа, нађена неисправност није могла на време отклонити, онда надзорник пруге мора прописно заштитити то место. О сметњи и о заштићењу обавестиће шефа секције и шефа полазне, односно оне станице, на којој Дvorski воз, по реду вожње, последњи пут стаје, а ако му то више није могуће, онда безусловно шефа оне најближе станице, из које се Дvorski воз очекује, како би се могли известити пратиоци извиднице и Дvorskog воза о постављеним сигналимa.

5) По свршеном прегледу пруге надзорник пруге заузеће истакнуто место тако, да га пратиоци с локомотиве извиднице и Дvorskog воза могу лако опазити.

6) За чување свих путних прелаза, пропуста, тунела, мостова, итд., надзорник пруге одредиће поуздане службенике и даће им потребна упутства.

7) На захтев шефа станице, надзорник пруге мора одредити раднике и за чување скретница, у смислу чл. 28, тач. 3, ако шеф станице не буде имао за то довољан број скретничара.

Član 40

1) Pružni čuvari dužni su, neposredno pred dolazak izvidnice, odnosno Dvorskog voza, najtačnije pregledati svoj deo pruge, tako, da stignu do svoga službenog mesta pre polaska izvidnice iz susjedne stanice.

2) Ako bi pružni čuvar primetio kakvu smetnju, koju ne može sâm otkloniti, onda mora to mesto sa obe strane propisno zaštititi, i to, prvenstveno, u pravcu, odakle se očekuje Dvorski voz, i zatim odmah izvestiti nadzornika pruge, a, bezuslovno, i onu stanicu, iz koje se očekuje Dvorski voz.

Члан 41

1) Све путне прелазе морају посести пружни чувари или радници.

2) Код усека, где може настати одроњавање земље или камења, имају се, за време саобраћаја Дворског воза, поставити радници, који ће пазити и, евентуално, настале сметње одмах оtkлонити. Док сметња није отклоњена, мора се то место прописно заштитити.

Ако радници не би могли сами уклонити сметње, одмах ће извести о томе, преко суседних станица, свога надзорника пруге.

У првом реду мора се извести она станица, из које се очекује Дворски воз.

3) На улазу у тунел, као и на излазу из већих тунела, и на оба краја већих мостова, морају се такође поставити поуздани радници, који ће их чувати.

4) Ако на појединим пругама има каквих нарочито опасних места, треба и код ових поставити чуваре и распоредити их тако, да један другог може видети; односно чути. Шеф секције за одржавање пруге одредиће, која ће се места тако посести.

5) Сви пружни чувари и радници, употребљени за напред наведену службу, морају имати прописана ручна сигнална средства и пра-скалице.

Члан 42

1) Rad na pruzi treba obustaviti dva sata pre prolaska Dvorskog voza. Preostale desetare i radnike, koji nisu potrebni, rasporediti po čl. 41 ovog Pravilnika, a ostatak uputiti u pojedine stanice za slučaj potrebe.

Rad na pruzi sme se nastaviti samo onda, kada preti kakva opasnost, ali se, u tom slučaju, nad tim radom mora odrediti naročiti nadzornik.

2) Ako se neki rad ne bi mogao svršiti do predviđenog vremena, ne sme se ni započeti, izuzev slučaj u tač. 1, al. 2.

3) Na dan saobraćaja Dvorskog voza ne dopušta se predviđeno zatvaranje koloseka ili pruge, kojom Dvorski voz prolazi, odnosno odobreno zatvaranje koloseka ima se na dan saobraćaja Dvorskog voza opozvati i kolosek dovesti u red i isprobati pre dolaska Dvorskog voza.

4) Saobraćaj pružnih kolica i drezina treba obustaviti dva sata pre prolaska Dvorskog voza, izuzev one slučajeve, kada organi sekcije za održavanje pruge vrše pregled pruge po tač. 1, čl. 39, i kada je njihov saobraćaj neophodno potreban radi obezbeđenja saobraćaja Dvorskog voza.

U ovim potonjim slučajevima pružna kolica ili drezinu mora da prati nadzornik pruge ili pouzdani desetar.

5) Drezine, pružna kolica, alat i materijal (pragove, šine, itd.) treba smestiti u blizini pružnog čuvara.

Ako to, zbog velike količine materijala, ne bi bilo moguće, onda kod ovakve naslage materijala treba postaviti naročitog čuvara.

Члан 43

1) Све пружно особље и одређени чувари морају нарочито пазити, да, приликом проласка Дворског воза, у близини пруге и њених објеката не буде страних лица, односно да се ова уклоне.

2) За време саобраћаја Дворског воза не сме се допустити, да се стока задржава крај пруге, или у њеној близини.

3) Бранике на путним прелазима треба затворити 10 минута пре проласка извиднице и не смеју се отворити, док не прође и Дворски воз.

IX Dužnosti osoblja Mašinskog odeljenja

Član 44

1) Čim šefovi zainteresovanih ložionica dobiju naredenje o saobraćaju Dvorskog voza, izabraće odmah najbolje lokomotive (po mogućstvu iste serije) i najbolje osoblje za zakazani voz.

2) Izabrane lokomotive imaju se snabdeti najboljim gorivom i mazivom. One moraju biti besprekorno očišćene i detaljno pregledane u pogledu ispravnosti. Ovaj pregled se ima vršiti od strane određenog mašinovode, odgovornog poslovođe dotične stanice, šefa ložionice i inženjera, koji su, u smislu čl. 17, određeni za zakazani voz, još pre izlaska lokomotivâ iz ložionice.

3) Pri određivanju osoblja za Dvorski voz i za izvidnicu (mašinovoda, ložača, pregledača kola, čuvara dvorskih kola) moraju se izabrati najpouzdaniji i najposposobniji službenici.

4) Sva vlastita i strana dvorska i salonska kola, koja služe za putovanje članova Kraljeva Dvora ili stranih vladara, ako su četrnaest dana stajala van upotrebe, moraju se, pre upotrebe, podvrgnuti probnoj vožnji. Ta se vožnja ima izvršiti na daljinu od 50—100 km. (na uzanim prugama 30—50 km), bez zadržavanja s najvećom brzinom, koja je dopuštena na toj pruži, a najmanje sa brzinom, kojom će putovati Dvorski voz.

Probna vožnja sa ispunjavanjem gornjih propisa mora biti izvršena i posle svakog izvezivanja osovina, izmene osovinskog ležišta, opravke ležišta ili osovinskog rukavca.

5) Ako Dvorski voz polazi iz stanice, u kojoj se nalaze kola, koja sačinjavaju sastav Dvorskog voza, ili ako se kola, koja sačinjavaju sastav Dvorskog voza, imaju, kao prazna, uputiti na neku stanicu za prijem Visokih Ličnosti, onda šef dotične ložionice, prema potrebi, mora tražiti od šefa stanice uvođenje probne vožnje.

6) Ako bi se Dvorski voz morao sastaviti iz kola, koja ne spadaju u njegov redovni sastav, onda je

šef ložionice dužan, u sporazumu sa šefom stanice, izvršiti izbor tih kola (V. čl. 8, tač. 3). Po izvršenom izboru, šef ložionice će tražiti, da se od tih kola sastavi Dvorski voz i da se izvrši probna vožnja.

7) Šef ložionice mora lično prisustvovati probnoj vožnji i uveriti se, da li su sva kola u ispravnom stanju i sposobna za putovanje s propisnom brzinom, nadalje, da li je uređaj za osvetljenje, za parno grejanje i za vazdušno kočenje u dobrom i ispravnom stanju.

Члан 45

1) Машиновођа Дворског воза мора обратити највећу пажњу на вршење своје службе, а нарочито на то, да се покретање и заустављање воза врши без трзања (неосетно).

2) На свима станицама, на којима је означено место за заустављање воза, машиновођа мора зауставити воз тако, да средина степеница возне локомотиве дође тачно пред постављени сигнал.

3) Машиновође осталих возова, који се, по реду војње, састају с Дворским возом, одговорни су за тачно одржавање времена војње.

4) Ако машиновођа којег воза није сигуран, да ће моћи одржати време војње, дужан је то одмах саопштити саобраћајном чиновнику и потписати изјаву у Путном листу.

Član 46

1) Pregledač kola polazne stanice dužan je da, po određenim propisima, najsavesnije pregleda sva kola u sastavu kompozicije Dvorskog voza i izvidnice.

2) Na stanicama, na kojima se Dvorski voz duže bavi, pregledač kola, koji prati Dvorski voz, mora pregledati ceo voz onako, kako to nalažu propisi, ukoliko mu bavljenje voza to dopušta.

3) Pojedina kola ili cele vozove stranih vladara mora na pograničnoj stanici, pored pregledača kola, po mogućnosti, pregledati i određeni pratilac Mašinskog odeljenja Oblasne direkcije.

4) Ovo važi i za pregled našeg Dvorskog voza, kada se vraća iz inostranstva.

Члан 47

1) Ложионице морају држати у приправности потребне резервне локомотиве, способне за отпрему Дворског воза. Те локомотиве морају стајати димњаком у правцу вожње Дворског воза и морају бити стално под паром и снабдеване довољном количином угља, мазива и воде тако, да, у случају потребе, могу одмах кренути на пут.

Све резервне локомотиве треба брижљиво прегледати онако, како је то прописано за возне локомотиве Дворског воза (чл. 44, тач. 2).

2) Ако се одреди држање резервне локомотиве на оним станицама, на којима се, у редовним приликама, не налазе локомотиве, онда се у објави о саобраћају Дворског воза мора о томе обавестити све заинтересовано особље. Том приликом треба одредити и реон појединих резервних локомотива за Дворски воз.

3) Резервне локомотиве морају бити спремне за полазак за све време, док се Дворски воз буде налазио у њихову реону.

4) На станицама, на којима су одређене резервне локомотиве, мора бити по један чиновник, оспособљен за самостално вршење саобраћајне службе, а, по могућности, и један орган вуче, за пратњу евентуално потребне помоћне вожње.

X Putovanje Visokih Ličnosti redovnim vozovima

Члан 48

1) Може се десити, да Visoke Ličnosti не желе putovati Dvorskim vozom, nego kojim drugim vozom. U takvom slučaju, Generalna direkcija će narediti, po želji Dvora, da se određena kola dodadu vozu, ili da se rezervišu potrebni odeljci.

2) Ako ovakvo putovanje ne bi bilo prijavljeno Generalnoj direkciji, nego samo Oblasnoj direkciji, ili samo polaznoj stanici, onda je Oblasna direkcija, odnosno polazna stanica, dužna obavestiti sve zainteresovane jedinice telegrafskim raspisom o putovanju Visokih Ličnosti, da bi blagovremeno mogle predu-

zeti sve što je potrebno, da se osigura bezbedan saobraćaj tog voza i izvršiti posedaње pruge i objekata izuzev izričitog zahteva, da se o tome ne čine nikakva saopštenja.

3) O ovako prijavljenom ili započetom putovanju polazna stanica dužna je odmah telegrafski (telefonski) izvestiti nadležnu Oblasnu i Generalnu direkciju.

4) Generalna direkcija, a ako to nije moguće, Oblasna direkcija narediće, da li će se, odnosno koje će se odredbe ovog Pravilnika primeniti na voz, kojim putuju Visoke Ličnosti.

Ne čekajući nikakvo naređenje mora se odmah postupiti po ovim odredbama:

- a) шеф полазне станице одредиће искусног саобраћајног чиновника, да прати тај воз, а ако таквог нема, шеф станице мора сâм лично пратити тај воз;
- b) сви шефови станица дужни су преузети надзорну службу, извршити преглед скрећница и наредити поседанање скрећница у смислу прописа чланова 26 и 28, и свим силама настати, да се одржи уредан и безбедан саобраћај тога воза; они су, уједно, дужни одмах поверљиво саопштити такво путовање шефовима ложионица, шефовима секција за одржавање пруге и надзорницима пруге, као и среским поглаварима и командантима оних војних јединица, који врше обезбеђење пруге;
- c) шефови секција и надзорници пруге, уколико им то време допушта, обичи ће пругу и наредити чување важнијих објеката у смислу прописа чланова: 38, 39, 41 и 42 и poučiti у смислу чл. 36;
- d) шефови ложионица оних станица, на којима тај воз менја локомотиву, поступиће по чл. 44.

5) Ако би у таквим случајевима воз саобраћао у два дела, Visoke Ličnosti треба, по могућности, отпремити првим делом тог воза.

6) Ако воз, којим dolaze Visoke Ličnosti, kasni, onda mora stanica, koja čeka vezu, zadržati priključni voz i preko određenog vremena za čekaње priključka.

Ako bi se ovakvom vozu dala izvidnica, onda će izvidnica putovati po redovnom redu vožnje, a Dvorski voz 10 minuta iza nje. U ovom slučaju, treba preduzeti sve mere, da se ukrštavanja održe u redu.

XI Путовање Високих Личности страних дворова

Члан 49

Путовање чланова страних дворова вршиће се редовним возовима, или ће се увести дворски возови, по одредбама овог Правилника, на тражење дотичне Железничке управе или по жељи Његовога Величанства Краља Југославије.

XII Postupak po opštim pravilima saobraćajne službe

Члан 50

1) U pogledu urednosti i bezbednosti saobraćaja Dvorskog voza važe i sve one odredbe Saobraćajnog i Signalnog pravilnika, kao i ostalih pravilnika, uputstava i naročitih naredaba, koje ovim Pravilnikom nisu izmenjene.

2) Odredbama ovog Pravilnika ne oslobodava se nijedan službenik svoje redovne odgovornosti pri vršenju određene mu dužnosti, bilo da ju vrši samostalno, bilo pod nadzorom ili u prisustvu starijih službenika (V. čl. 8 Saobraćajnog pravilnika).

XIII Комерциални прописи

Члан 51

1) Отправљање дворских возова, празних дворских композиција, као и појединих салонских дворских кола врши се отправницом Обр. К-9 (цивилним превозним регистром) према прописима чл. 11 Правилника I.

Ако се са извидницом превозе дворске пошिल्ке, треба и извидницу отправити отправницом.

2) Отправницу треба испунити тачно према одређеним рубрикама на основи упутнице Кра-

љевске дворске канцеларије. Рубрике, одређене за уписивање возне цене и возарине, неће се испуњавати, пошто се превоз врши бесплатно на основу упутнице. Стога треба у заглављу отправнице уписати примедбу: »Дворски воз (салонска Дворска кола), бесплатно по чл. 29 Правилника о начину плаћања возарине за пошिल्ке државних установа. Упутница бр.«.

3) Упутнице, на основу којих се врши бесплатан превоз, штампане су на плавој хартији, означене редним бројем, жигосане жигом Управе Двора Његовога Величанства Краља и потписане од Управника Двора. На полеђини упутнице мора отправна и упутна станица ставити станични жиг с датумом.

4) Упутницу треба приложити пријави (матрици) отправнице, коју треба зарачунати у посебном рачуну Обр. К-38, који треба у заглављу означити речима: »Дворски транспорт«.

Члан 52

Отправљање страних дворских возова и празних композиција, као и страних дворских салонских кола, на нашим пругама вршиће се такође отправницом Обр. К-9, у којој треба зарачунати возне цене и возарину за превоз лица, путничког пртљага и robe према тарифи, уколико за поједини случај nije drukче одређено.

Ove отправнице треба завести у посебне рачуне Обр. К-38, које треба у заглављу označiti: »Inostrani dvorski transport«.

DRŽAVNE ŽELEZNICE KRALJEVINE JUGOSLAVIJE

IZVOD IZ

REDA VOŽNJE
DVORSKOG VOZA

koji saobraća dana 193..... godine

унутрашња страна

[illegible]

PRILOG II

Izveštaj

za Dvorski voz dana

1 Dvorski voz sastaje se s vozovima:

2 Uvedeni su ovi vanredni vozovi:

Broj

3 Otkazani su ovi redovni vozovi:

Broj

4 Zakasnili su ovi vozovi:

Broj..... minuta; Broj..... minuta; Broj..... minuta

5 Ukrštavanje s vozom Broj..... je utvrđeno u

99 99 99 99 99 99 99

11 11 11 11 11 11 11

" " " " " " "

11 11 11 11 11 11 11

11 11 11 11 ***** 11 11 11 *****

6 Preticanje s vozom Broj biće u

22 22 22 22 22 22

“ “ “ “ “ “

11 11 11 11 ***** 11 11 *****

7 Primedbe (lagane vožnje, i t. d.):

.....

.....

Stanica, dana 19.....

Sef stanice:

Наређење и распоред

за вршење саобраћајне службе приликом саобраћаја
Дворског воза

дана

- 1 Дворски воз улази на колосек.
- 2 У погледу места, на којем се Дворски воз мора зауставити
наређујем:
- 3 За вршење саобраћајне службе одређујем:
- 4 За надзор над телеграфском службом одређујем:
- 5 У погледу резервне локомотиве наређено је:
- 6 У погледу поседања скретница наређујем:
- 7 Надзорну службу код Дворског воза врши:
- 8 Станични блоковни уређај надгледа:
- 9 Службу шефа маневре врши (ко, како?):
- 10 Службу вратара врши:
- 11 За приправност (резерву) одређујем саобраћајног чиновника:
- 12 Нарочите одредбе у погледу уласка других возова:

....., дана 19.....

Шеф станице:

Ка Г.Д.Пов.Бр. 732/1932

Завршна наређења

Овај Правилник ступа на снагу 1-ог августа 1932 год.

Ступањем на снагу овог Правилника престају важити сви правилници о вршењу службе приликом саобраћаја Дворских возова од стране:

Српских државних железница,
Мађарских државних железница,
Аустријских државних железница,
Босанско-херцеговачких земаљских железница,
Јужних железница, и
Војне железнице — Бања Лука—Добрљин.

Исто тако престају важити и сва ранија издана наређења о томе, која се косе с прописима овог Правилника.

Београд, 8-IV-1932 год.

Министар саобраћаја,
Лазар Радивојевић, с. р.



Handwritten signature and number:
35353